



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES

Formulário para informações sobre as atividades de pesquisa tecnológica e desenvolvimento de inovação tecnológica nas empresas.

Ano Base: 2020

RECIBO DE ENTREGA DE FORMULÁRIO

Dados do remetente:

Nome: MARKENSON MARQUES DOS SANTOS

CPF: 053.572.368-79

CNPJ: 82.270.711/0001-40

Expedição: 06/07/2021 - 12:05:08

Código de Autenticidade: 552412021685670607202101012

O formulário Formulário para informações sobre as atividades de pesquisa tecnológica e desenvolvimento de inovação tecnológica nas empresas. do ano de referência 2021 com dados do Ano-base 2020 foi entregue ao MCTI - MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES gerado pelo sistema FORMS.

Dados Pessoa Jurídica

DADOS PESSOA

Situação na receita:	ATIVA
Logradouro:	ARTHUR MARTINS FRANCO
Numero:	880
Sigla:	
Razão Social:	CARGOLIFT LOGISTICA S/A
Natureza Jurídica:	Sociedade Anônima Fechada
Data de Fundação:	14/08/1990
Complemento:	
Tipo de endereço:	Pessoal
Representante Legal:	MARKENSON MARQUES DOS SANTOS
Bairro:	CIC
CNAE:	Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional
Município:	Curitiba
Cod. Postal:	81350-100
CNPJ:	82.270.711/0001-40
Porte da Empresa:	Demais

1. IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA

1.1. IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA

1.1.1. Tipo de Organismo

Privado

1.1.2. Situação da Empresa

Em Operação

1.1.3. Nos termos do Art. 26 da Lei 11.196/05, A empresa se beneficia dos incentivos fiscais previstos na Lei nº 8.248/1991(Relacionada à informática e automação)?

Não

2. CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

2.1. CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

2.1.1. Origem do capital controlador da empresa

Nacional

2.1.2. Qual a sua relação com o grupo

Independente

2.1.3. Qual o valor da receita líquida da empresa no ano base

R\$ 172.921.010,12

2.1.4. O número total de funcionários com vínculo empregatício com a empresa

454

2.1.5. A empresa fechou com prejuízo fiscal no ano base

Não

2.2. FECHOU COM PREJUÍZO FISCAL

2.2.1. Qual a apuração do IRPJ e da CSLL

* Questão não respondida

2.2.2. Se for usufruir dos incentivos fiscais, explique o motivo

* Questão não respondida

3. PROGRAMA/ATIVIDADES DE PD&I

3.1. ATIVIDADES DE PD&I

3.1.1. Nome da atividade de PD&I

Desenvolvimento de Soluções para Transporte e Logística

3.1.2. Descrição do Projeto

Este projeto, realizado pela Cargolift Logística S/A no ano-base de 2020, visou a automatização e otimização de processos e procedimentos da gestão e administração logística e de transportes, com a utilização e o desenvolvimento de tecnologias e plataformas atuais e inovadoras. Como prosseguimento do projeto realizado em 2019, este projeto continuou os incrementos na ferramenta TMS (Transportation Management System), com otimizações em diversos procedimentos, e os desenvolvimentos de módulos e funcionalidades na ferramenta ERP (Enterprise Resource Planning), além de integrações entre sistemas e otimizações pontuais em processos internos. As principais atividades executadas foram os incrementos nas funcionalidades da ferramenta TMS, como a criação do painel de demandas e a consulta das notas fiscais emitidas, os desenvolvimentos dos módulos e otimização dos procedimentos, por meio de integrações com outros sistemas, do ERP e o desenvolvimento do aplicativo móvel Motorista, com funcionalidades para auxiliar a comunicação e otimizar os processos realizados pelos motoristas com a utilização de IA (Inteligência Artificial) para melhor distribuição das demandas de transporte entre os condutores. Estes incrementos trouxeram maior qualidade nos processos de gestão da Cargolift Logística S/A, e proporcionaram o aumento de produtividade nos procedimentos de transporte e

logística, disponibilizados nos sistemas internos TMS e ERP. Nos desenvolvimentos citados, a equipe técnica da Cargolift enfrentou diversos desafios tecnológicos, principalmente na integração dos sistemas utilizados e no desenvolvimento da IA para o aplicativo móvel dos motoristas. Estes desafios se tornaram complexos por conta dos riscos relacionados a eles, como o vazamento de dados nas integrações ou da aplicação errada da inteligência artificial, impactando na distribuição da demanda pelo APP. Para a execução do projeto, foi definida uma metodologia tradicional, na qual as principais atividades foram submetidas as seguintes etapas sequenciais: Levantamento de Requisitos; Preparação; Desenvolvimento; Testes e Validação; e Finalização. Desta forma, a Cargolift Logística S/A realizou, durante o ano-base de 2020, este projeto de melhoria de seus sistemas internos de gestão. Novos desenvolvimentos nestas ferramentas, que visam o acréscimo de qualidade e produtividade nos processos da Cargolift, devem ser realizados em 2021, com o levantamento de novos projetos.

3.1.3. PB, PA ou DE

DE - Desenvolvimento Experimental

3.1.4. ÁREA DO PROJETO

3.1.4.1. Especificar Área do Projeto

* Questão não respondida

3.1.5. Área do Projeto

Software

3.1.6. Palavras-Chave

TMS; ERP; Desenvolvimento de Software; Transporte; Integração de Sistemas; Aplicação Mobile; Inteligência Artificial; Logística; Processos.

3.1.7. Natureza

Produto

3.1.8. Destaque o elemento tecnologicamente novo ou inovador da atividade

Este projeto visou a melhoria dos processos e procedimentos por meio do incremento e otimização de funcionalidades aos sistemas existentes e do desenvolvimento de novas soluções. Nas 3 principais atividades do projeto (Incrementos na ferramenta TMS, Desenvolvimento dos módulos e funcionalidades no ERP, e Desenvolvimento do APP Motorista) temos elementos tecnológicos inovadores diferentes. As melhorias no sistema TMS, que visa a gestão de processos de logística como a gestão da frota de veículos e dos fretes, foram diversas, entre elas, temos o acréscimo dos campos “tipo de volume” e “comprovante da entrega”, para incluir o tipo de volume que deve ser alocado no cross-docking e para anexar o arquivo PDF do comprovante de entrega da demanda, e importação de NFe (Notas Fiscais eletrônicas), em formato XML (eXtensible Markup Language), de fornecedores diretamente do portal do Ministério da Fazenda com a utilização de uma API (Application Programming Interface). Estas modificações foram realizadas no sistema FORLOG, que possui os módulos WMS (Warehouse Management System), para gerenciamento de armazéns, estoques e containers, e TMS (Transportation Management System), para o gerenciamento de transportes e fretes. As modificações no sistema ERP foram para incrementar os processos ou melhorar as integrações com outros sistemas, como o Protheus e o Senior. Temos como desenvolvimentos desta atividade, a migração do dicionário de dados, antes salvo em arquivos, do sistema para o banco de dados, a criação do indicador Prazo Médio de Pagamento com extração e cálculo realizados pelo ERP, e o acréscimo da coluna DGO (Despesa Gerencial Operacional) na tela de Fluxo Operacional para a diferenciação de despesas digitais de outras despesas, classificadas como normais, na contabilidade da empresa. Nos desenvolvimentos do aplicativo móvel para os motoristas, foi desenvolvida uma IA (Inteligência Artificial) para realizar a distribuição das demandas de transporte entre os motoristas disponíveis de acordo com o custo/benefício, verificando as localizações dos motoristas e traçando as rotas de menor custo, para a escolha do melhor veículo responsável pelo transporte da carga. Este aplicativo móvel, além desta distribuição inteligente, auxilia o motorista com as seguintes funcionalidades: agenda de disponibilidade, chat com a setor da operação, informações do transporte, rota/caminho que deve seguir, documentação da carga e do transporte, e o apontamento de ocorrências durante a viagem. Com isto, é visto que são utilizados elementos tecnológicos inovadores diferentes no desenvolvimento das atividades deste projeto, tornando necessário a preparação da equipe técnica da Cargolift Logística S/A e de empresas terceiras por meio de pesquisas e estudos nas tecnologias citadas.

3.1.9. Qual a barreira ou desafio tecnológico superável

Na realização deste projeto, pela Cargolift Logística S/A durante o ano-base de 2020, foi necessário superar alguns desafios

tecnológicos para sua conclusão. A utilização de tecnologias atuais, como softwares de gestão, APIs (Application Programming Interface) e Inteligência Artificial, e a realização de integrações entre os sistemas internos, são atividades desafiadoras por conta de seus altos riscos envolvidos e necessidade de preparação prévia, obtida com pesquisas e estudos, para o uso correto e sem falhas destas ferramentas, visando sistematizar e automatizar os processos de logística da Cargolift. Durante as atividades de incrementos nos sistemas de gestão, foi necessário um aprofundamento técnico na utilização das ferramentas, na realização das integrações entre os sistemas e na utilização de API (Application Programming Interface) para importações de dados. Foram, também, necessárias reuniões com os colaboradores, usuários finais dos sistemas, para a definição do fluxo de trabalho e dos processos nestas plataformas. As atividades de integrações entre os sistemas precisaram ser feitas com bastante cuidado para que não ocorressem perdas de informações ou diminuição na segurança dos dados, além do aumento de tempo no procedimento, caso não fossem realizados de forma correta. Na atividade de desenvolvimento do aplicativo Motorista, foi necessário o aprofundamento técnico da equipe da Cargolift para compreensão das IAs (Inteligências Artificiais), bem como seus tipos e modelos, de forma que sua função na aplicação ocorra de forma devida e, de fato, otimize o processo de escolha do responsável pelo transporte da carga. A identificação das informações necessárias e dos campos de cada tela do APP foi desafiadora, pois devem ser escolhidas de forma otimizada para evitar o engessamento dos processos. A utilização da IA, bem como sua modelagem e definição dos atributos relevantes, teve o intuito de otimizar o processo de escolha do motorista para determinado transporte, sugerindo o melhor motorista para a operação de acordo com uma análise dos trajetos que os motoristas disponíveis fariam, levando em conta o custo/benefício, recursos e tempo necessários para o transporte. A definição do modelo e inputs da Inteligência Artificial baseada em machine learning, modelo de IA que incrementa sua função automaticamente a partir de suas experiências, foi complexa e necessitou de apoios, pesquisas e estudos específicos para a sua realização. Outro desafio que esteve presente nesta vertente de projeto, foi o desenvolvimento para dispositivos móveis, que mesmo sendo algo já difundido no mercado, agrega desafios no âmbito de desenvolver um sistema capaz de operar em qualquer dispositivo móvel, podendo performar da maneira planejada mesmo com recursos de hardware escassos, além de fazer interface de modo “genérico”, podendo assim se utilizar dos sensores dos aparelhos, que muitas vezes são controlados por softwares distintos. Estes desafios puderam ser superados por meio de atividades de planejamento, as quais mapearam as tecnologias mais adequadas para a situação, que puderam ser aplicadas por meio da experiência do time técnico envolvido.

3.1.10. Qual a metodologia / métodos utilizados

O desenvolvimento das atividades do projeto seguiu uma metodologia tradicional com a separação dos trabalhos em etapas para uma melhor organização dos trabalhos. Cada atividade e incrementos nos sistemas de gestão e de transporte, ERP e TMS, e do aplicativo Motorista, passaram pelas seguintes etapas: Levantamento de Requisitos, realizado a partir de diversas reuniões e brainstorms com a participação de colaboradores que atuaram em diferentes áreas dos sistemas, para auxiliarem na identificação dos requisitos, das características, dos inputs e dos retornos das funcionalidades desenvolvidas; Preparação, momento em que foram aprofundados os conhecimentos nas tecnologias por meio de pesquisas e estudos, bem como realizados os esboços dos modelos e das interações entre os sistemas, além de definido os escopos das atividades com o uso de termos técnicos para auxiliar no entendimento por parte da equipe de desenvolvimento; Desenvolvimento, fase em que foram definidos os times e equipes que ficariam responsáveis por codificar e implementar as funcionalidades nos sistemas, assim como configurar as comunicações com APIs e o banco de dados, com a subdivisão das atividades desta etapa em sprints, que entregaram pequenas partes da funcionalidade ou do sistema que estavam sendo desenvolvidos com a realização de reuniões periódicas para acompanhamento dos trabalhos; Testes e Validação, etapa que ocorreu, em alguns momentos, em paralelo com a etapa de Desenvolvimento, para a definição do conjunto de testes funcionais que seriam realizados em determinado sistema ou funcionalidade implementada por completo ou de uma sprint a fim de localizar erros e bugs nas funções, procedimentos e integrações desenvolvidas nos sistemas internos de gestão e transporte; Finalização, período em que foram levantadas as lições aprendidas durante o processo de desenvolvimento da atividade e disponibilizado a primeira versão do determinado sistema com as funcionalidades, processos e integrações executando de forma correta e sem erros, permitindo que seja finalizado o processo de desenvolvimento da atividade. Desta forma, todas as melhorias e incrementos realizados nas principais atividades deste projeto foram desenvolvidas, a partir da colaboração e dos trabalhos realizados em cada uma das etapas da metodologia utilizada.

3.1.11. A atividade é contínua (ciclo de vida maior que 1 ano)?

Sim

3.1.12. Data de início da atividade

O presente projeto teve início no ano-base 2019, porém, as atividades descritas neste relatório foram realizadas durante o ano-base 2020.

3.1.13. Previsão de término

As atividades descritas neste relatório foram concluídas dentro do ano-base 2020, porém, devido exponencial evolução da tecnologia, as atividades de evoluções, dentro da vertente de Transporte e Logística devem perdurar por 2021.

3.1.14. Informação Complementar

O projeto Desenvolvimento de Soluções para Transporte e Logística, realizado pela Cargolift Logística S/A no ano-base de 2020, teve como intuito a otimização dos processos logísticos e de gestão empresarial, por meio da automatização de processos, de integrações entre as ferramentas e seus módulos, e do desenvolvimento de sistemas, desde a criação até o incremento de campos para preenchimento. Além das principais atividades, incrementos na ferramenta TMS (Transportation Management System), desenvolvimentos dos módulos na ferramenta ERP (Enterprise Resource Planning) e o desenvolvimento do aplicativo Motorista, também foram realizados incrementos pontuais em outros sistemas e processos utilizados pela Cargolift na gestão logística. Como exemplos destes incrementos pontuais, temos a atualização das informações presentes nas etiquetas de carga para auxiliar no controle das janelas de carga e descarga, e incrementos nos processos de gestão dos colaboradores na intranet. Todos os desenvolvimentos visaram a otimização dos processos da Cargolift e precisaram superar riscos para a execução das atividades. Foi necessário a dedicação da equipe técnica da Cargolift e de colaboradores de setores operacionais para a realização das atividades, além dos serviços prestados por empresas terceiras, que foram as seguintes: EVERYTHING DEV TECNOLOGIA DA INFORMÁTICA LTDA, que auxiliou no desenvolvimento dos programas e banco de dados; ALESSANDRO SMAHA CONSULTORIA EM TI e ELTON RICARDO SINGER, que prestaram consultoria no desenvolvimento dos projetos; MURILO CAMPOS PEREIRA, apoiando tecnicamente os projetos; SENIOR CONSULTING EIRELI, auxiliando nas integrações dos módulos dos sistemas; SIGLO LOGISTICA E TECNOLOGIA LTDA – ME, auxiliando nos desenvolvimentos das melhorias para os sistemas TMS e WMS; ATELIWARE SOFTWARE LTDA, auxiliando no desenvolvimento do aplicativo de controle da frota de veículos; MATRIX CARGO SOLUCOES TECNOLOGICAS LTDA, com apoio técnico e consultorias de Tecnologia da Informação; PROMETHEUS DEV INTELIGENCIA ARTIFICIAL LTDA, prestando apoio no desenvolvimento da solução com inteligência artificial; QINETWORK SOLUCOES TECNOLOGICAS LTDA, com apoio técnico no tratamento de dados e aplicações Web; SOLVS SOLUCOES LTDA, prestando apoio técnico e consultoria de Informática; TECBI SOFTWARE E SERVICOS EIRELI, prestando apoio técnico e consultoria de Informática; TECBI SOFTWARE E SERVICOS EIRELI, auxiliando no desenvolvimento da aplicação de BI (Business Intelligence) e prestando consultoria aos projetos do sistema. Desta forma, foi realizado o projeto de incremento nos processos de logística, transporte e gestão empresarial pela Cargolift. Os desenvolvimentos nos sistemas utilizados deverão continuar em 2021, visando, também, o incremento e otimização dos procedimentos.

3.1.15. Objetivo do Projeto

3.1.15.1. Resultado Econômico

Os desenvolvimentos realizados neste projeto trouxeram ganhos de produtividade aos processos da Cargolift, além de redução no tempo de execução de certos procedimentos, garantindo um melhor resultado econômico a empresa.

3.1.15.2. Resultado de Inovação

Como resultados de inovação neste projeto, temos a automatização e otimização de diversos processos internos dos sistemas ERP e TMS, além da utilização de IA no aplicativo Motorista.

3.1.16. SERVIÇOS DE TERCEIROS

3.1.16.1. RELAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERCEIROS - Contratados

3.1.16.1.1. Universidades

3.1.16.1.2. Instituição de Pesquisa

3.1.16.1.3. Inventor Independente - Contratado

3.1.16.2. RELAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERCEIROS - Valores Transferidos

3.1.16.2.1. Micro Empresas

Item 1

Situação Contratado

CNPJ 31758461000151

Nome ALESSANDRO SMAHA CONSULTORIA EM TI

Valor Total (R\$) R\$ 158.974,56

Caracterizar o Serviço Realizado SERVIÇO DE DESENVOLVIMENTO E CONSULTORIA EM TI

Item 2

Situação Contratado

CNPJ 20811839000117

Nome ELTON RICARDO SINGER

Valor Total (R\$) R\$ 60.600,00

Caracterizar o Serviço Realizado SERVIÇO DE TI VOLTADO AOS PROJETOS

Item 3

Situação Contratado

CNPJ 28690622000108

Nome EVERYTHING DEV TECNOLOGIA DA INFORMÁTICA LTDA

Valor Total (R\$) R\$ 202.682,22

Caracterizar o Serviço Realizado SERVIÇO DE DESENVOLVIMENTO DE PROGRAMAS E BANCO DE DADOS

Item 4

Situação Contratado

CNPJ 37024368000108

Nome MURILO CAMPOS PEREIRA

Valor Total (R\$) R\$ 930,00

Caracterizar o Serviço Realizado APOIO TÉCNICO NO DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS

Item 5

Situação Contratado

CNPJ 09071049000100

Nome SENIOR CONSULTING EIRELI

Valor Total (R\$) R\$ 3.170,00

Caracterizar o Serviço Realizado SERVICO DE INTEGRAÇÃO DE MÓDULOS DO SISTEMA

Item 6

Situação Contratado

CNPJ 15079710000126

Nome SIGLO LOGISTICA E TECNOLOGIA LTDA - ME

Valor Total (R\$) R\$ 698.415,82

Caracterizar o Serviço Realizado DESENVOLVIMENTO DE MELHORIAS PARA O TMS E WMS

TOTAL

Valor Total (R\$) R\$ 1.124.772,60

3.1.16.2.2. Empresas de Pequeno Porte

Item 1

Situação Contratado

CNPJ 10683008000153

Nome ATSLOG TECNOLOGIA LTDA

Valor Total (R\$) R\$ 7.041,34

Caracterizar o Serviço Realizado CUSTOMIZAÇÃO DE SOFTWARE VOLTADO AO PROJETO

TOTAL

Valor Total (R\$) R\$ 7.041,34

3.1.16.2.3. Inventor Independente - Valores Transferidos

3.1.16.2.4. SERVIÇO DE APOIO TÉCNICO, TECNOLOGIA INDUSTRIAL BÁSICA E VIAGENS

3.1.16.2.5. SERVIÇO DE APOIO TÉCNICO, TECNOLOGIA INDUSTRIAL BÁSICA E VIAGENS - Pessoa Juridica

Item 1

Situação Contratado

CNPJ 14650011000121

Nome ATELIWARE SOFTWARE LTDA

Valor Total (R\$) R\$ 29.556,64

Caracterizar o Serviço Realizado APOIO TÉCNICO NO DESENVOLVIMENTO DE MELHORIAS NO APP FROTA

Item 2

Situação Contratado

CNPJ 24306712000100

Nome PROMETHEUS DEV INTELIGENCIA ARTIFICIAL LTDA

Valor Total (R\$) R\$ 4.943,67

Caracterizar o Serviço Realizado APOIO NO DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÃO DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

Item 3

Situação Contratado

CNPJ 08314044000106

Nome QINETWORK SOLUCOES TECNOLOGICAS LTDA

Valor Total (R\$) R\$ 103.813,32

Caracterizar o Serviço Realizado APOIO TÉCNICO NO TRATAMENTO DE DADOS E APLICAÇÕES WEB

Item 4

Situação Contratado

CNPJ 09641518000189

Nome SOLVS SOLUCOES LTDA

Valor Total (R\$) R\$ 32.320,50

Caracterizar o Serviço Realizado APOIO TÉCNICO EM CONSULTORIA DE INFORMÁTICA

Item 5

Situação Contratado

CNPJ 20772384000178

Nome TECBI SOFTWARE E SERVICOS EIRELI

Valor Total (R\$) R\$ 159.125,00

Caracterizar o Serviço Realizado APOIO TÉCNICO NO DESENVOLVIMENTO DE APLICAÇÕES DE BI
APOIO TÉCNICO NA CONSULTORIA DO PROJETO ROBÔ

Item 6

Situação Contratado

CNPJ 32683111000136

Nome MATRIX CARGO SOLUCOES TECNOLOGICAS LTDA

Valor Total (R\$) R\$ 2.151.553,55

Caracterizar o Serviço Realizado APOIO TÉCNICO EM CONSULTORA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

TOTAL

Valor Total (R\$) R\$ 2.481.312,68

3.1.16.2.6. RELAÇÃO DE MATERIAL DE CONSUMO

3.1.16.2.7. MATERIAL DE CONSUMO

3.1.16.2.7.2. Descreva a Vinculação entre os Materiais de Consumo e a Linha de Pesquisa

* Questão não respondida

3.1.16.2.8. RELAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

Item 1

CPF 67607268987

Nome MARCIO BIAGINI

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 320

Dedicação Exclusiva

Valor (R\$) R\$ 30.853,33

Item 2

CPF 08757732906

Nome AMANDA CORREIA BATISTA

Titulação Pós Graduado

Total Horas (Anual) 24

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 600,64

Item 3

CPF 07818367942

Nome GUILHERME MARTINS RODRIGUES

Titulação Pós Graduado

Total Horas (Anual) 92

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 4.626,35

Item 4

CPF 94999830078

Nome JANSEM BALBINOT

Titulação Pós Graduado

Total Horas (Anual) 64

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 7.880,89

Item 5

CPF 04271860999

Nome MAIKO ARTEMIO PAUVELZ

Titulação Pós Graduated

Total Horas (Anual) 116

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 6.997,99

Item 6

CPF 02509487965

Nome MARIETY RATTMANN ARNONI

Titulação Pós Graduated

Total Horas (Anual) 84

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 6.335,56

Item 7

CPF 02122263989

Nome MONICA MARIA RODRIGUES CHARNESKI

Titulação Pós Graduated

Total Horas (Anual) 24

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 2.367,91

Item 8

CPF 03870646993

Nome ANDREIA MARTINS VIANA

Titulação Graduated

Total Horas (Anual) 40

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 3.001,79

Item 9

CPF 22813050822

Nome FERNANDO BATISTA VIEIRA DE SA

Titulação Graduated

Total Horas (Anual) 8

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 405,19

Item 10

CPF 90398424934

Nome FLAVIA CRISTINA ROMERO BRAGA SACHET

Titulação Graduated

Total Horas (Anual) 48

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 2.542,62

Item 11

CPF 04401402936

Nome FLAVIA GOUVEA VOLPE

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 104

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 5.180,68

Item 12

CPF 03226841963

Nome GISELE BUDEL DA SILVA

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 160

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 5.710,76

Item 13

CPF 03559950937

Nome ISRAEL ALCANTARA POSSOLI

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 96

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 7.521,93

Item 14

CPF 30315694823

Nome JEFFERSON RODRIGO FLORENCIO

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 8

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 785,47

Item 15

CPF 04296187945

Nome MARCOS ALEXANDRE ROSA

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 304

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 46.621,86

Item 16

CPF 01035025990

Nome MARIA HELENA DIAS GUIMARAES COUTINHO

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 24

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 717,03

Item 17

CPF 03492035981

Nome ROSIMERI FREIRE ALVES

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 192

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 8.944,48

Item 18

CPF 04841047999

Nome THIAGO AUGUSTO GIBRAN DOS SANTOS

Titulação Graduado

Total Horas (Anual) 24

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 938,70

Item 19

CPF 22878205820

Nome ADRIANO BRESSAN DE FREITAS

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 20

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 1.821,22

Item 20

CPF 04836745918

Nome ANDRE VIEIRA ALVES

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 40

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 1.779,11

Item 21

CPF 35098957893

Nome EVANDRO DOS SANTOS CANDIDO

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 4

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 222,42

Item 22

CPF 01709617969

Nome EVERTON LUIS OLIVEIRA

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 20

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 1.079,61

Item 23

CPF 12431874923

Nome GABRIEL DAMIAO

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 24

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 536,62

Item 24

CPF 09401639930

Nome LEONARDO STTEFFANO STALISZ

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 80

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 4.230,97

Item 25

CPF 07127784973

Nome LUIZ PAULO DA CRUZ SILVA

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 80

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 3.881,69

Item 26

CPF 08044161929

Nome NYCOLAS ROBERTO JAMIELNIAK

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 80

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 4.420,75

Item 27

CPF 33560936810

Nome WILLIAM PIRES ZAMBOTI

Titulação Apoio Técnico

Total Horas (Anual) 8

Dedicação Parcial

Valor (R\$) R\$ 466,02

TOTAL

Total Horas (Anual) 2.088**Valor (R\$)** R\$ 160.471,59

3.1.16.2.9. RECURSOS HUMANOS

3.1.16.2.9.1. Descreva a Vinculação entre Recursos Humanos e a Linha de Pesquisa

Este projeto foi realizado com a dedicação de 27 colaboradores, sendo 1 deles com dedicação exclusiva e 26 com dedicação parcial. O pesquisador exclusivo do projeto é graduado e do departamento de TI-CSC (Tecnologia da Informação – Centro de Serviços Compartilhados), e dedicou um total de 320 horas na realização do projeto, participando de todas as etapas com foco principal no levantamento de requisitos e na preparação dos escopos. A equipe de pesquisadores parciais, 26 colaboradores, são de diferentes setores (TI-CSC, TI-Sustentação, Contabilidade, Qualidade, Facilities, Controladoria, Faturamento, Gente e Gestão, Financeiro, Operações, Transporte, Projetos e Manutenção) e composta por 6 pós-graduados, 11 graduados e 9 apoios técnicos, que atuaram em diversos momentos e etapas das atividades, com participações fundamentais no levantamento de requisitos, participando das reuniões e brainstorms, nos desenvolvimentos e testes das funcionalidades desenvolvidas. Houve serviços de empresas terceiras que auxiliaram na execução do projeto pela equipe da Cargolift Logística S/A, sendo as seguintes empresas: EVERYTHING DEV TECNOLOGIA DA INFORMÁTICA LTDA; ALESSANDRO SMAHA CONSULTORIA EM TI; ELTON RICARDO SINGER; MURILO CAMPOS PEREIRA; SENIOR CONSULTING EIRELI; SIGLO LOGISTICA E TECNOLOGIA LTDA – ME; ATELIWARE SOFTWARE LTDA; MATRIX CARGO SOLUCOES TECNOLOGICAS LTDA; PROMETHEUS DEV INTELIGENCIA ARTIFICIAL LTDA; QINETWORK SOLUCOES TECNOLOGICAS LTDA; SOLVS SOLUCOES LTDA; TECBI SOFTWARE E SERVICOS EIRELI. Com a utilização destes recursos humanos, a Cargolift realizou o projeto Desenvolvimento de Soluções para Transporte e Logística, no ano-base de 2020.

3.1.17. Valor Total (R\$)

R\$ 3.773.598,21

3.1.18. ANEXAR ARQUIVO:

Cargolift_20_complemento técnico.pdf

4. PATENTES E REGISTROS

4.1. PATENTES E REGISTROS

4.1.1. Decorrente da utilização dos incentivos, a empresa obteve concessão de patente, registro de cultivar ou outros direitos de propriedade intelectual em escritório de patentes no Brasil ou exterior ou está pleiteando

Não

4.2. RELAÇÃO DE REGISTRO E/OU CONCESSÃO DE DIREITO(S) DE PROPRIEDADE INTELECTUAL

5. DISPÊNDIOS DO PROGRAMA

5.1. DISPÊNDIOS DO PROGRAMA

5.1.2. FONTES DE FINANCIAMENTO

5.1.2.1. Recursos próprios

100%

5.1.2.2. FONTES DE FINANCIAMENTO

5.2. BENS INTANGÍVEIS

5.3. EQUIPAMENTOS POR PROJETO DE PD&I

5.3.2. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS NACIONAIS ADQUIRIDOS NO ANO BASE

5.3.3. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS IMPORTADOS ADQUIRIDOS NO ANO BASE

5.4. PESQUISADORES COM DEDICAÇÃO EXCLUSIVA

5.4.1. Teve pesquisadores contratados em regime de dedicação exclusiva às atividades de P&D no ano base?

Sim

5.5. NÚMERO MÉDIO DE PESQUISADORES COM DEDICAÇÃO EXCLUSIVA

5.5.1. Informe o número médio de pesquisadores com dedicação exclusiva no ano base:

0,16

5.5.2. Memória de cálculo

cargolift_20_pesquisadores exclusivos.pdf

5.5.3. Houve aumento no número de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva do ano anterior em relação ao ano base, mesmo que tenha sido decorrente de remanejamento interno? Nos termos da instrução normativa RFB Nº1.187, de 29 de Agosto de 2011. Link: <http://www.receita.fazenda.gov.br/legislacao/ins/2011/in11872011.htm>

Sim

5.6. AUMENTO MÉDIO DO ANO BASE ANTERIOR

5.6.1. Percentual de aumento do número médio de pesquisadores, com dedicação exclusiva, em relação ao ano-base anterior

100%

5.6.2. Memória de cálculo do incremento do ano-base em relação ao ano anterior ao ano-base

5.7. PROGRAMA DE FORMAÇÃO OU DESENVOLVIMENTO DE RH

5.7.1. A empresa possui algum programa de formação ou desenvolvimento de RH destinado às suas atividade de PD&I?

Não

5.8. SOBRE O(S) PROGRAMA(S) DE FORMAÇÃO OU DESENVOLVIMENTO DE RH

5.8.1. Em caso afirmativo, comente:

* Questão não respondida

5.9. GASTOS DESTINADOS AO REGISTRO E À MANUTENÇÃO DE MARCAS, PATENTES E CULTIVARES, AINDA QUE PAGOS NO EXTERIOR

6. INCENTIVOS FISCAIS DO PROGRAMA

6.1. INCENTIVOS FISCAIS DO PROGRAMA

6.1.1. Dedução, para efeito de apuração do lucro líquido, da soma dos dispêndios de custeio realizados no Ano Base (art. 3º, I) – Pesquisadores, Serviço de Terceiro, Apoio Técnico e Material de Consumo.

R\$ 3.773.598,21

6.1.2. DEDUÇÕES ADICIONAIS

6.1.2.1. Dedução, para efeito de apuração do lucro líquido e da base de cálculo da CSLL, de até 60% da soma dos dispêndios realizados no Ano Base (art. 8º ou art. 16 - caso de atividade de informática e automação). Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006.

R\$ 2.264.158,93

6.1.2.2. Mais 20%, no caso de incremento do número de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva no ano-base acima de 5%, em relação à média dos pesquisadores com contrato no ano anterior (inciso I do §1º do art. 8º ou art. 16 - caso de atividade de informática e automação) - se aplicável. Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006.

R\$ 754.719,64

6.1.2.3. Mais 10%, no caso de incremento do número de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva no ano-base em até 5%, em relação à média dos pesquisadores com contrato no ano anterior (inciso. II do §1º do art. 8º ou art. 16 - caso de atividade de informática e automação) - se aplicável. Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006.

* Questão não respondida

6.1.2.4. Sem prejuízo das deduções adicionais anteriores, o valor de até vinte por cento da soma dos dispêndios ou pagamentos vinculados à pesquisa tecnológica e desenvolvimento de inovação tecnológica objeto de patente concedida ou cultivar registrado (§4º do art. 8º - Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006) - se aplicável.

* Questão não respondida

6.1.2.5. De 50% a 250% dos dispêndios efetivados em projeto de pesquisa científica e tecnológica executada por ICT (Inciso I do §1º do Art. 19-A, da Lei nº 11.196/05).

* Questão não respondida

6.1.2.6. Total das deduções.

R\$ 3.018.878,57

6.1.3. REDUÇÕES DO IPI

6.1.3.1. 50% do IPI incidente sobre equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos nacionais destinados à PD&I (inciso. II do art. 3º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

* Questão não respondida

6.1.3.2. 50% do IPI incidente sobre equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos importados destinados à PD&I (inciso II do art. 3º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

* Questão não respondida

6.1.3.3. Total das reduções.

R\$ 0,00

6.1.4. Redução a zero da alíquota do IR na fonte incidente sobre as remessas ao exterior destinadas aos pagamentos de registro e manutenção de marcas, patentes e cultivares (inc. VI do art. 3º)

* Questão não respondida

6.1.5. DEPRECIÇÃO ACELERADA

6.1.5.1. Integral dos equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos novos adquiridos no ano-base e destinados a PD&I (Inciso. III do art. 3º, Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

* Questão não respondida

6.1.5.2. Dedução do saldo não depreciado em instalações fixas, equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos destinados à PD&I, no ano em que for concluída a sua utilização(art. 9º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

* Questão não respondida

6.1.5.3. Total da depreciação acelerada incentivada.

R\$ 0,00

6.1.6. AMORTIZAÇÃO ACELERADA

6.1.6.1. Dedução dos dispêndios relativos à aquisição de bens intangíveis destinados à PD&I, no Ano Base (inciso. IV do art. 3º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

* Questão não respondida

6.1.6.2. Dedução do saldo não amortizado dos dispêndios relativos à aquisição de bens intangíveis destinados à PD&I, no ano em que for concluída a sua utilização (art. 9º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

* Questão não respondida

6.1.6.3. Total da amortização acelerada.

R\$ 0,00

6.1.7. Total dos incentivos.

R\$ 3.018.878,57

6.1.8. Total do diferimento

R\$ 0,00

7. OUTRAS INFORMAÇÕES

7.1. OUTRAS INFORMAÇÕES

7.1.1. Explicitar outras informações julgadas relevantes ou quaisquer sugestões voltadas para o aperfeiçoamento do sistema de concessão desses incentivos fiscais.

- Eliminar o limitador de lucro fiscal para o aproveitamento do incentivo;
- Substituir o incentivo adicional de 20% por patente concedida por algo mais “realizável”, como por exemplo aplicar esse percentual sobre o incremento de gasto em relação ao ano anterior;
- Atualizar o incentivo, para que se apliquem os mesmos moldes da nova Lei de Informática, possibilitando o cálculo de um crédito financeiro de aplicação trimestral em qualquer imposto federal, permitindo assim mais flexibilidade no uso do incentivo em momentos de crise;
- Simplificar e desburocratizar o uso do incentivo definido no artigo 19A da Lei (parceria com ICT);
- Facilitar o acesso aos incentivos da Lei às empresas de pequeno e médio porte, especialmente as startups;
- Permitir que os valores gastos com ICT e pesquisadores de fora do país possam fazer parte da base de cálculo do incentivo;
- Agilizar os prazos acerca do retorno do Ministério em relação à opinião sobre os projetos (Pareceres);
- Realizar a abertura do FORM P&D para o preenchimento das informações da Lei do Bem a partir do mês de janeiro do ano subsequente ao ano-base do incentivo.

8. Art. 19-A da lei nº 11.196/05

8.1. DISPÊNDIO COM ICT

8.1.2. DISPÊNDIO COM ICT PÚBLICA OU PRIVADA SEM FINS LUCRATIVOS (Art. 19-A da lei nº 11.196/05)?

Não

8.2. DISPÊNDIO COM ICT PÚBLICA OU PRIVADA SEM FINS LUCRATIVOS (Art. 19-A da lei nº 11.196/05).

RELATÓRIO DE PREENCHIMENTO

Título	Nº de Pessoas	Valor Gasto	Horas	Nº de Pessoas	Valor Gasto	Horas	Total Valor Gasto	Total de Horas	Nº de Pessoas com Dedicação Exclusiva Ano Anterior ao Ano Base
Doutor	0	R\$ 0,00	0	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00	0	0
Mestre	0	R\$ 0,00	0	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00	0	0
Pós Graduado	6	R\$ 28.809,34	404	0	R\$ 0,00	0	R\$ 28.809,34	404	0
Graduado	11	R\$ 82.370,51	1.008	1	R\$ 30.853,33	320	R\$ 113.223,84	1.328	0
Tecnólogo	0	R\$ 0,00	0	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00	0	0
Técnico de Nível Médio	0	R\$ 0,00	0	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00	0	0
Total	17	R\$ 111.179,85	1.412	1	R\$ 30.853,33	320	R\$ 142.033,18	1.732	0

Aumento médio de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva no Ano-Base: 100.0

Título	Total Valor Gasto	Total de Horas
Apoio Técnico	R\$ 18.438,41	356
Total Geral	R\$ 18.438,41	356

2) Itens de Dispendio

Título	Ano anterior ao Ano-Base	Ano-Base
1)Recursos Humanos	512.749,74	160.471,59
2)Serviços de Terceiros (Somatório 2.1 + 2.2 + 2.3)	1.245.593,04	3.613.126,62
2.1)Contratados (Decreto nº 5.798/06, artigo 3º, §1º) Somatório U+I+I	0	0
a)Universidades	0	0
b)Instituição de Pesquisa	0	0
c)Inventor Independente	0	0
2.2)Valores Transferidos (art 7º, "caput" e parágrafo 1º do decreto Nº5.798/06) Somatório M+E+I	89.455,51	1.131.813,94
a)Microempresas	89.455,51	1.124.772,6
b)Empresas de Pequeno Porte	0	7.041,34
c)Inventor Independente	0	0
2.3)Serviços de apoio técnico e/ou tecnologia industrial básica e viagens (Despesas de acordo com o Decreto 5.798/06, artigo 2º - "II", "d" e "e").OBS.: Especifique qual o apoio técnico no subitem 3.1.11. Serviço de apoio técnico e tecnologia industrial básica.	1.156.137,53	2.481.312,68

3)Material de Consumo	0	0
4)Gasto destinado ao registro e a manutenção de marcas, patentes e cultivares, ainda que pagos no exterior.	0	0
Subtotal de custeio = 1+2+3+4 (valor transferido para o item 6, subitem 1)	1.758.342,78	3.773.598,21
5)Dispêndio em ICT ou por entidades científicas e tecnológicas privadas, sem fins lucrativos (Lei 11.196/05, artigo 19-A)	0	0
Total de custeio (I) = 1+2+3+4+5)	1.758.342,78	3.773.598,21
6)Bens intangíveis (Lei 11.196/05, artigo 17, IV)	0	0
7)Equipamentos	0	0
7.1)Equipamentos nacionais	0	0
7.2)Equipamentos importados	0	0
Total de Capital (II) = 6+7	0	0
Total Geral (I+II)	1.758.342,78	3.773.598,21

Responsáveis pelo preenchimento

MARKENSON MARQUES DOS SANTOS